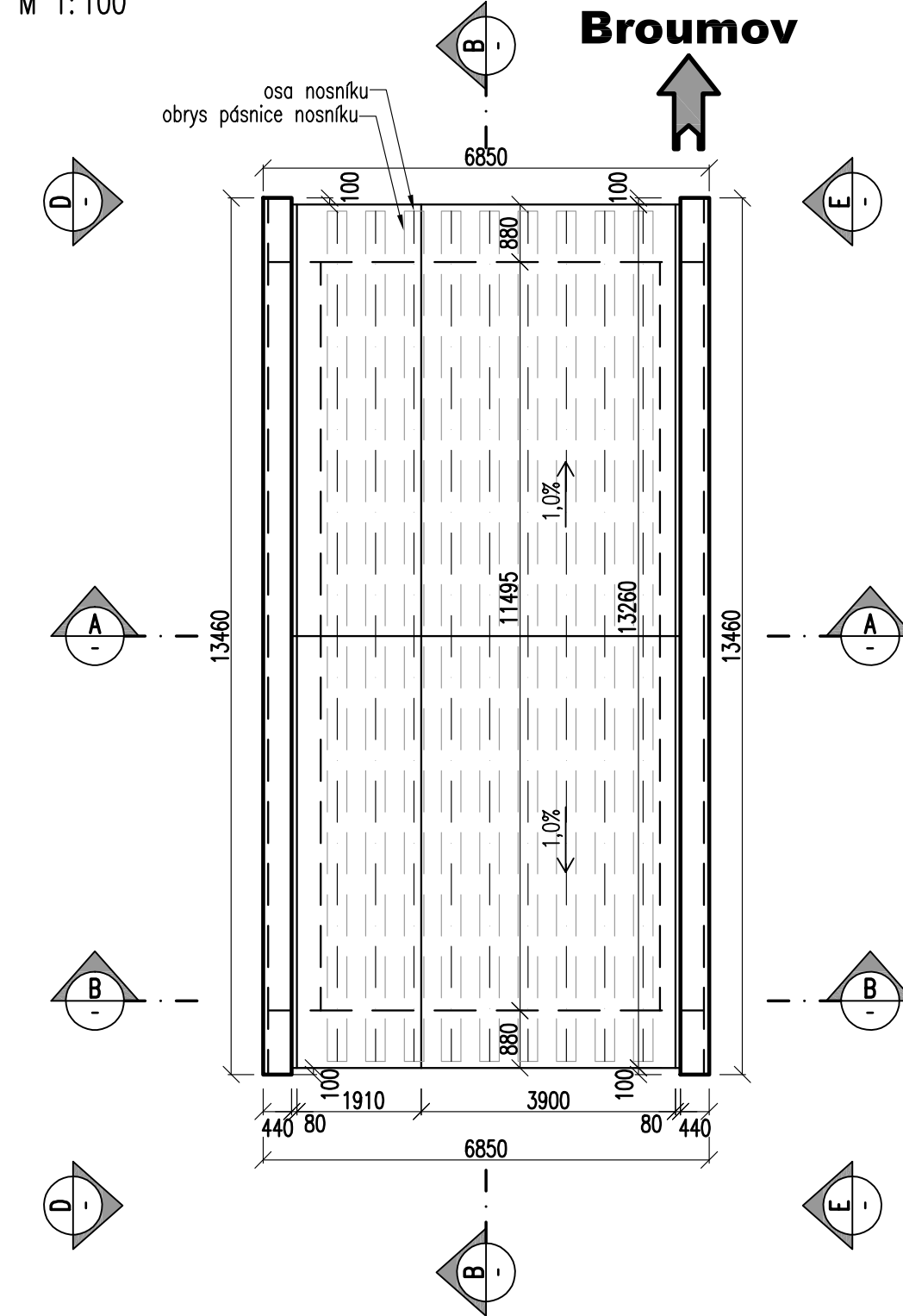


# Výkres tvaru NK

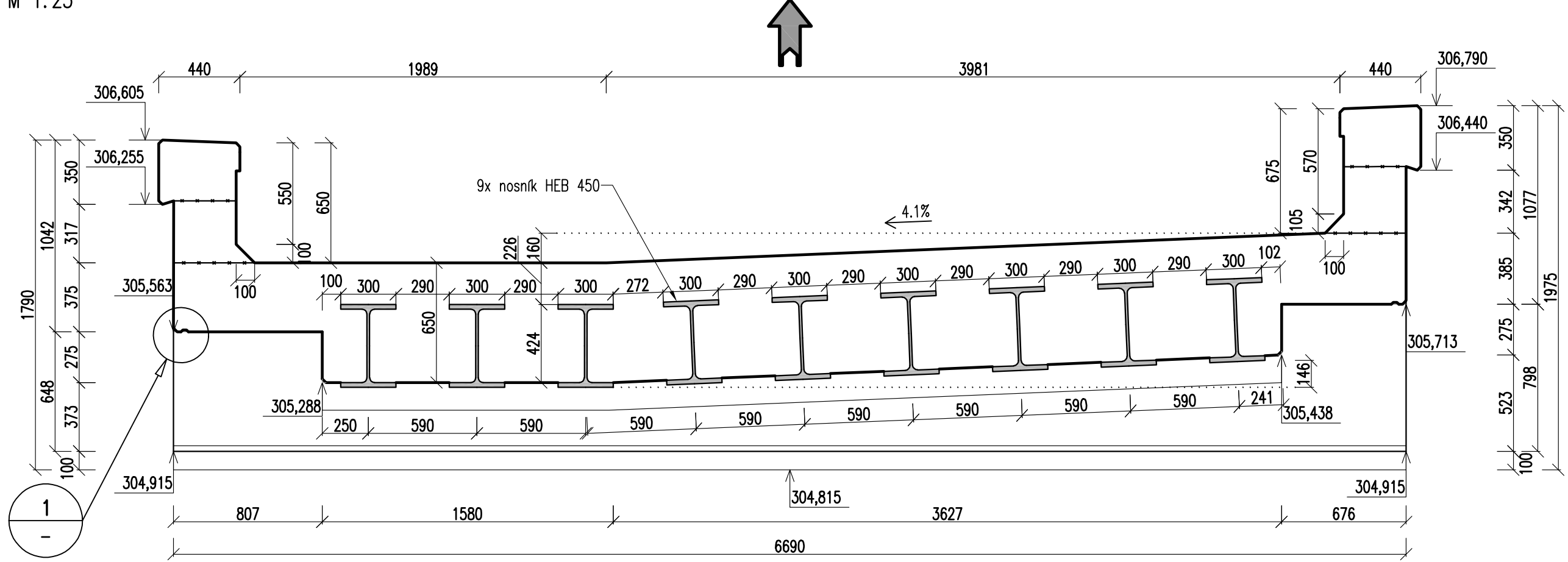
## Půdorys

M 1:100



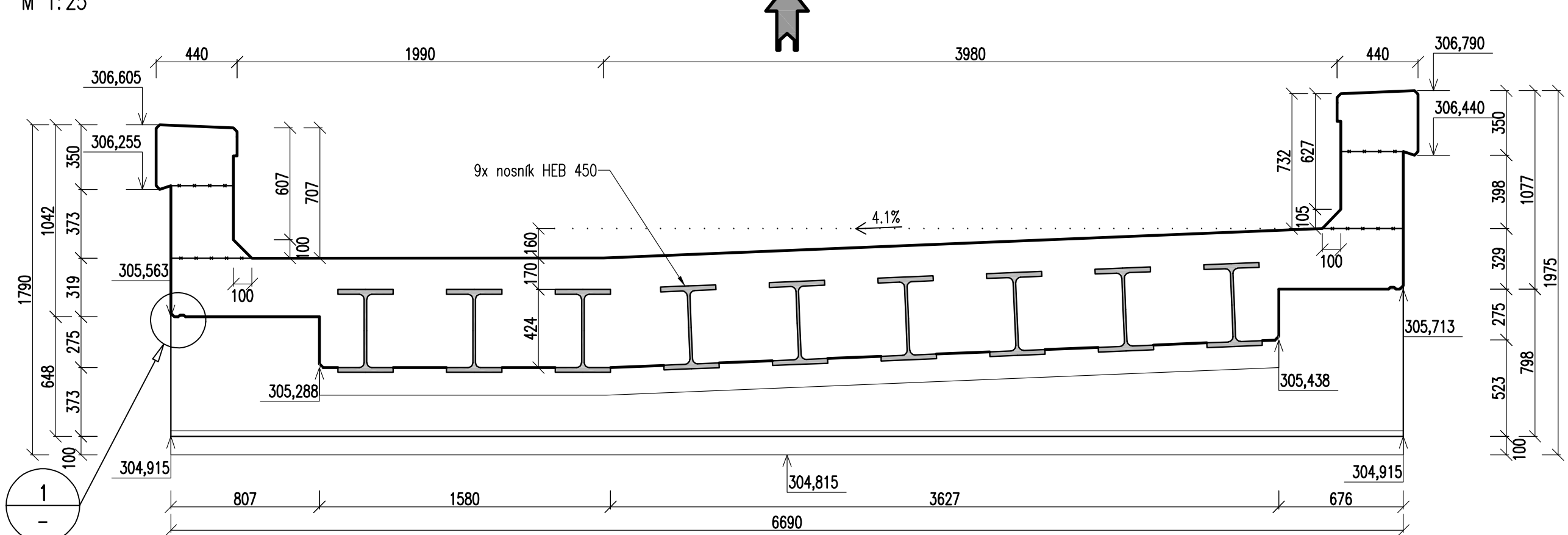
## Průčný řez A-A

M 1:25



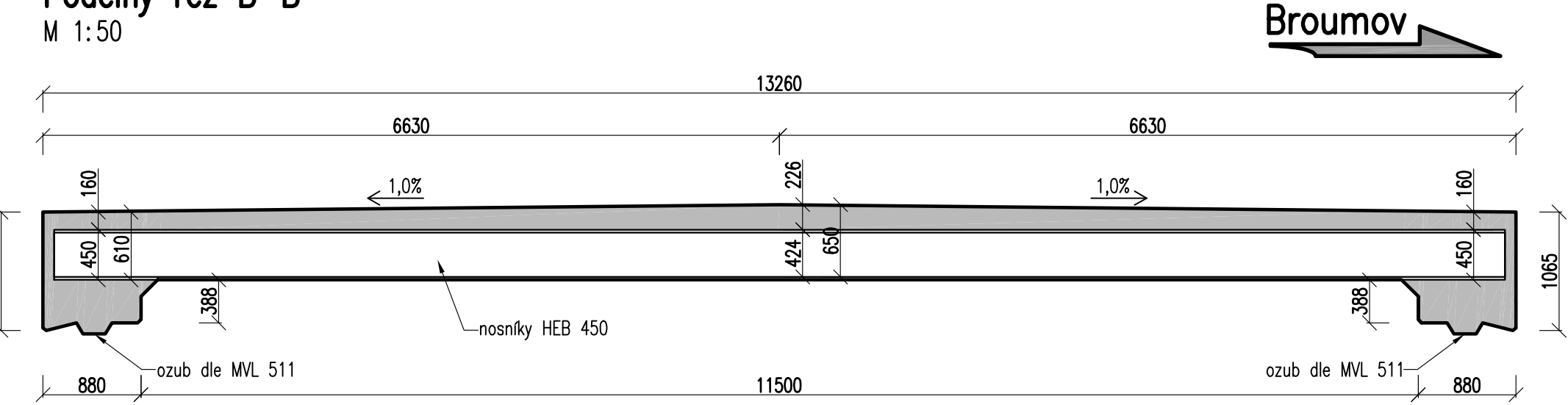
## Průčný řez B-B

M 1:25



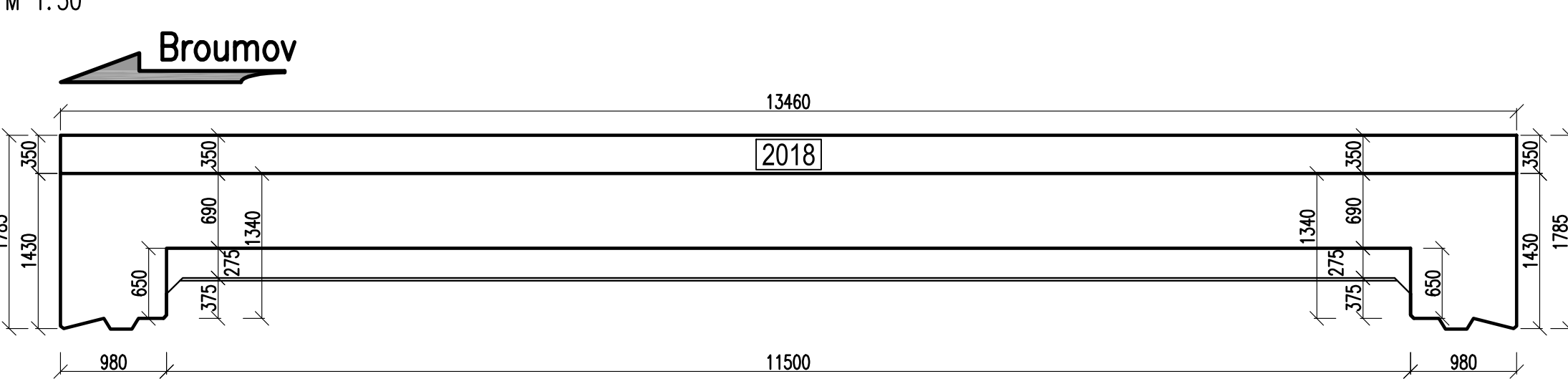
## Podélný řez B-B

M 1:50



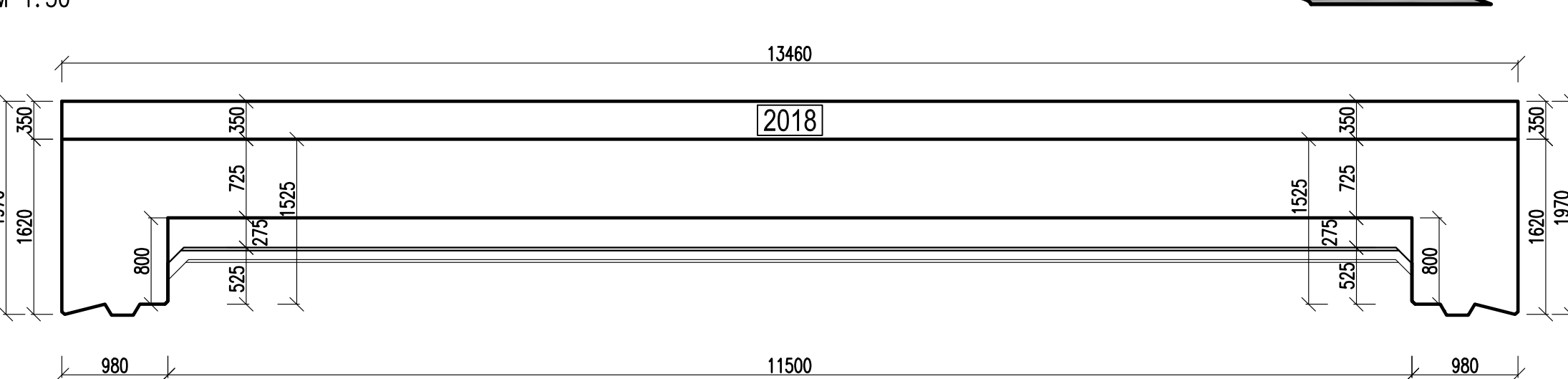
## Pohled D-D

M 1:50



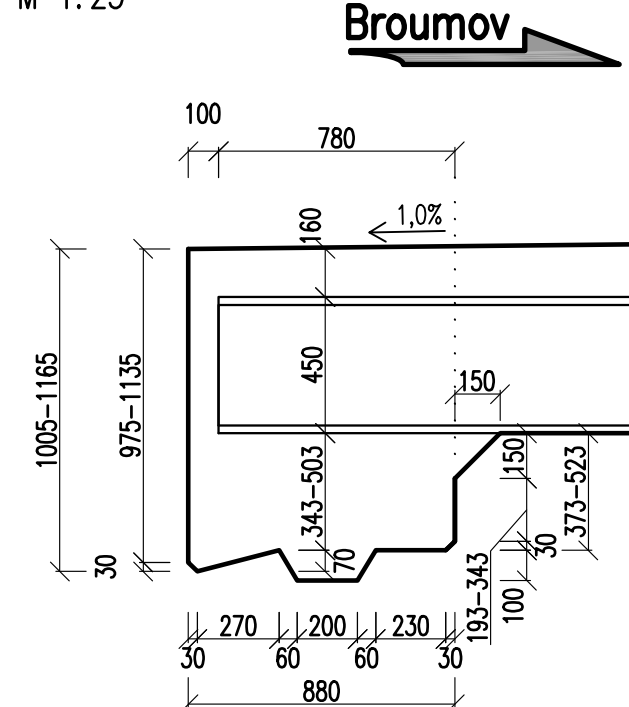
## Pohled E-E

M 1:50



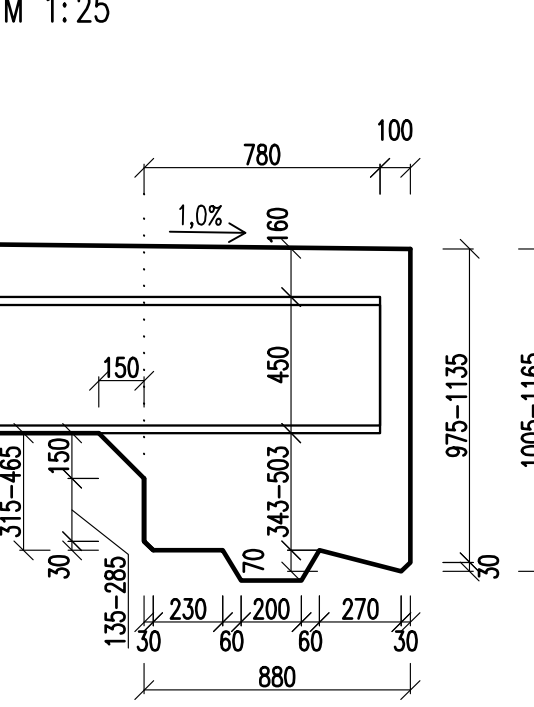
## Uložení vlevo

M 1:25



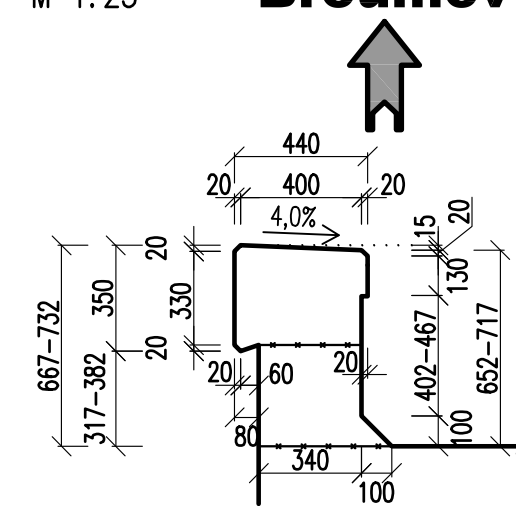
## Uložení vpravo

M 1:25



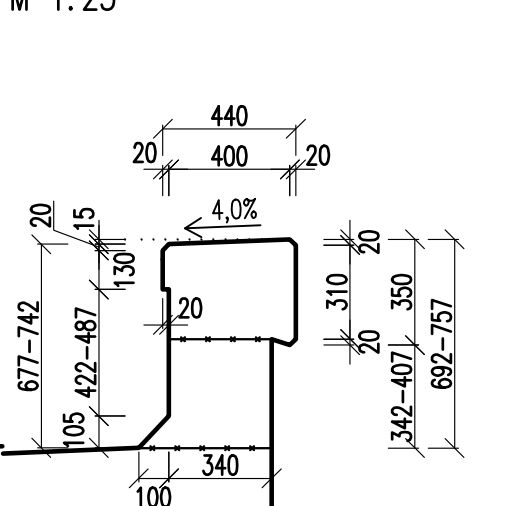
## Římsa vlevo

M 1:25



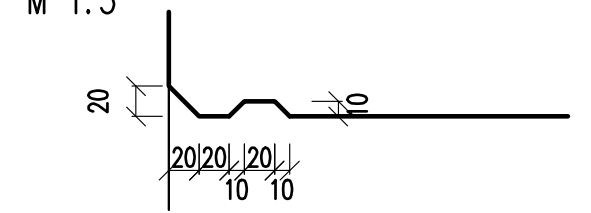
## Římsa vpravo

M 1:25



## Detail 1 - detail okapničky

M 1:5



## POUŽITÉ BETONY:

ŘÍMSY C30/37-XD1, XF2  
NOSNÁ KONSTRUKCE C30/37-XD1, XF2

## ŘÍMSY, NOSNÁ KONSTRUKCE

- JMENOVITĚ KRYTÍ 50 mm, MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm

## NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVĚNÍ VLOŽEK d r

- PRŮMĚR PRUTU D≤16 mm MIN. 4D  
- PRŮMĚR PRUTU D>16 mm MIN. 7D

OCĚL: PRUTOVÁ OCĚL B 500 B (10505 R)

NAVŘENO DLE ČSN EN 1992-1-1 A 1992-2

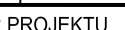
## POZNÁMKY:

- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ  
- RÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY  
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM  
- VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20 mm VLOŽENOU LIŠTOU DOBEDNĚNÍ



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

<b>EXPROJEKT</b>	<b>EXprojekt s.r.o.</b> Kounicova 688/26 602 00 Brno
------------------	--

OBJEDNAVATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Petr Libosvár 		NAVRHL. VYPRACOVAL Bc. Jitka Jezulová 		KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár 	
KRAJ: Královéhradecký		POVĚŘENÝ MŮ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují				STUPEŇ: Projekt	
Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov SO 08-19-02 Most v km 49.628						ZAK. ČÍSLO 042-2016	
						MĚŘITKO 1:100, 1:50, 1:25, 1:56 x A4	
						POČET FORMÁTŮ 04/2017	
Výkres tvaru NK						DATUM:	
						ČÁST DOKUM. E.1.4.1	
						PŘÍLOHA 8.1	